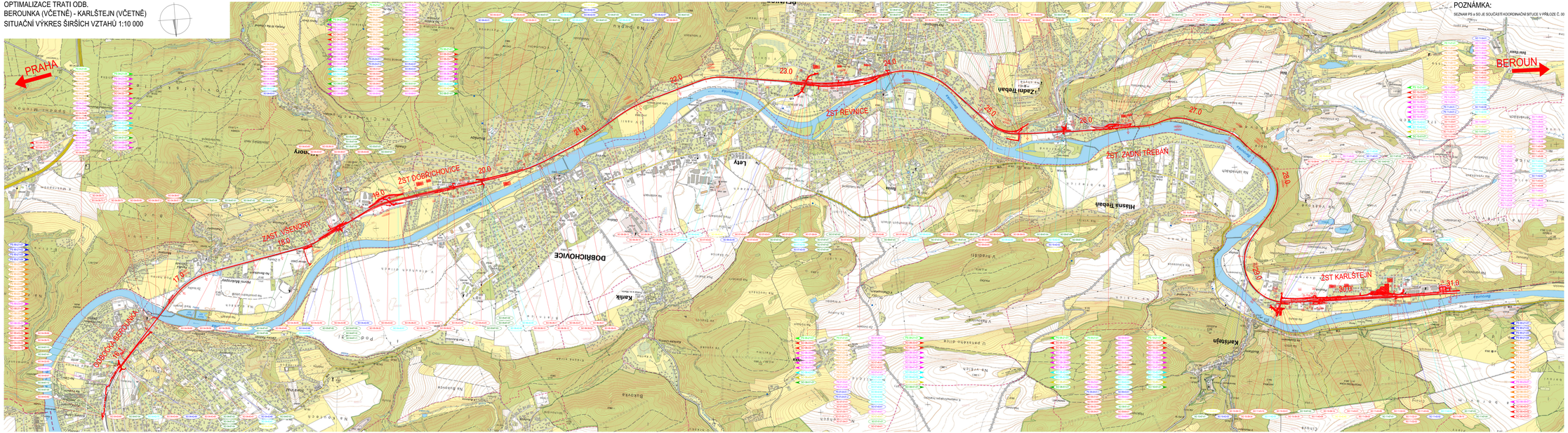
OPTIMALIZACE TRATI ODB.
BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:10 000



POZNÁMKA:

SEZNAM PS a SO JE SOUČÁSTÍ KOORDINAČNÍ SITUACE V PŘÍLOZE Č. 00

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ČÍSLOPIS 03/2019
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1958, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Ulučnění Společnost "SP+SEO+PROX_Berounka-Karlštejn_PD"

SUDOP PRAHA | SUDOP EU | PRODEX ORGANIZAČNÍ SLOŽKA Pavlova 1463/2, 120 00 Praha 2

Správce: SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT

Asistent vedoucího týmu: ING. LUKÁŠ PAŇÁK

Specialista profese:

Stručná:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska: ING. OTA HELLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. ONDŘEJ STEINER

Vypracoval: BC. MICHAL NEJDL

Kontroloval: ING. JAN VOZŘCH

Název akce:
OPTIMALIZACE TRATI ODB. BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)

Číslo zakázky: 17-316.230

Projektový stupeň: DUR

Část: SITUAČNÍ VÝKRESY

Datum: 4/2019

Číslo části: C

Název přílohy:

Měřítko: 1:10 000

Počet formátů: 16xA4

Číslo přílohy: 1

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE V SOUVISLOSTI S PŘÍSLUŠNÝ SMLOUVY O DílO. ZNÁNÍ JAKO CELKU. NEBUDOU SPT TAJ ZÁSAHU DO CELKU NEJMÉNĚ DVAKRÁT ZA ROK. ZÁKON O PRÁVU NA INFORMACE. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA